

LANDSCAPE

景觀

2023-I

【專文】破土重生的城市公園 | 跨域地景修補-新營鹽水雙星拱月計畫 | 「想」一種風景 - 福澳港碼頭候船室 & 水憩廊道【景觀思潮】美國景觀建築師協會2022年會與氣候行動計畫【景觀評論】從landscape imagination to landscape operations: 談詹姆斯科納的理論與實踐之路(下)【台灣景觀大獎】實踐中沉澱而來的景觀價值:從「台灣景觀大獎」評審重點表達當代景觀建築專業的價值觀點【活動紀要】第十二屆第二次會員大會暨2022第十屆台灣景觀建築獎頒獎典禮 | 黃苑景觀·四季講堂【實務案例】獲獎案例 | 公園綠地與公共開放空間 | 住宅居住 | 水岸空間 | 環境設計

「屏鵝公路纜線 141 公里地下化暨種樹百里 2.0 計畫」景觀規劃暨設計含測量委託技術服務工作

“Pingtung Euanbi highway 141 km cable underground and Plant trees 2.0 Project” Landscape planning and design

主辦機關：交通部公路總局第三區養護工程處
指導機關：行政院農業委員會林業試驗所
規劃設計單位：林同校工程顧問股份有限公司

Client：Third Maintenance Office, Directorate General of Highways
Advisor Taiwan Forestry Research Institute
Planning& Design T. Y. Lin International Taiwan

屏鵝百年 天際無線·綠意相隨

由台 1 線與台 26 線組成之屏鵝公路是民眾前往恆春及墾丁地區的唯一公路，也是南臺灣最重要的觀光道路，沿途環山繞海，風景秀麗，道路景觀非常豐富，既有行道樹包含有大葉桃花心木、風鈴木、福木、阿勃勒、木棉等。為滿足沿線民生及工業區用電需求，公路兩側佈設台灣電力公司之供電架空纜線，然每年的颱風和落山風常導致電力中斷產生道安危機，並嚴重影響喬木生長態勢。有鑒於此，公路總局啟動「屏鵝公路纜線 141 公里地下化暨種樹百里 2.0 計畫」，由公路總局第三區養護工程處統籌發包與施工，為減少纜線地下化對運輸與觀光的交通衝擊，將原訂 10 年的纜線地下化工程，壓縮於 6 個月內即完成，一併優化兩旁行道樹與中央分隔島灌木栽植，同時優化城市美學，打造全台灣最長的綠色公路，成為歷史性典範。

一、路廊景觀提升營造 5 大策略

本次計畫配合整體桿線地下工程，還給植物自然生長空間；首次由公路總局會同林業試驗所辦理全路段喬、灌木健檢，由林業試驗所提供植栽建議與諮詢，盤點路段內植栽缺株或生長不佳之情形，由公路總局辦理全線路段喬、灌木的補植及局部換植。

二、景觀風貌定調與分段佈局規劃

屏東縣擁有壯闊的山脈、田野及海岸等熱帶景緻，依據本計畫道路現況環境特性及四執行路段，以種植台灣原生樹種為主，規劃為不同特色路廊，藉此提升公路景觀，營造國境之南景觀新風貌。



- 1 配合桿線地下，優化植生生長環境**
配合桿線地下，移除影響植栽生長不良影響因子。
- 2 進行植生健檢，移除生長不佳植株**
移除枯死、生病或生長不佳植株，以利後續補植。
- 3 採用原生(適生)植栽，豐富區域環境生態**
選擇合適之原生、適生之樹種，豐富區域生態性。
- 4 利用植栽換植，營造道路四季景觀**
換植適生具景觀價值樹種，營造道路四季豐富面貌。
- 5 藉由植栽補植，提升整體路容景觀**
透過補植綠廊缺株植栽，打造良好連續綠帶視覺序列。

公路總局與林業試驗所跨域合作

本案為全國首次公路總局與林業試驗所之跨域合作。由林業試驗所「全國種樹諮詢中心」給予種樹諮詢服務，全線喬木皆以原有種植綠帶作補、換植，對於視域環境良好，無須種樹路段，則針對部分生長不良木進行汰換。全線喬木以補植為原則，樹型完整、生長良好之喬木採原地保留及補植。生長不良或病蟲害嚴重以及樹型、樹勢不佳之植栽，如美人樹、羊蹄甲、陰香則進行換補植改善。考量屏鵝公路綠籬多為外來園藝景觀種，故本次景觀優化工程之灌木多採用既存之種類(原生及外來種)予以補植並加強整理，如黃金榕因生長多年，多有老化現象，又根系受限於植栽槽，若繼續維護，除樹體健康疑慮之外，植栽槽及路面都可能遭受根系擴張之危害，因此規劃更換台灣原生之月橘等，並深挖植穴補實客土並採密植方式補植，以節省除草及維護經費。

全國首創林業試驗所指導之植栽移植種植工法

林業試驗所依公路使用需求，為使道路景觀一致，並可有立即成效，擇定以樹徑 10-15 公分且生長樹形較佳之喬木取代樹形不良之喬木。經林試所指導植栽移、種植標準工法，採一次斷根法，人工挖掘為主，機械作業為輔，移植前斷根作業維持土球大小直徑 1-1.2m，深度 70-90cm，藉以確保能有足夠的根系再生，並確保固定與穩定性。斷根後至移植之時間以至少 45 日為原則，目的是讓植物適應根系減少後吸收水份的環境，並促進切斷部份的細根長出，讓植物移植之後還有根系可以發揮正常功能。定植植穴深度至少 1m，直徑 1.5m，移植皆採全樹型移植，於移植前進行立修以利搬運及減少植栽水分蒸散，提高移植存活率。中央分隔島與兩側綠籬灌木採密植方式栽植，回填客土深度至少 50cm，避免造成盤根也減少日後雜草生長機會；定植喬木以間距 5m 配置，確保道路景觀營造成效。

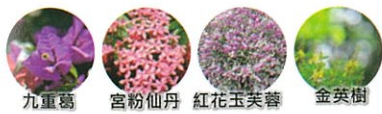
高屏大橋至潮州路段

本路段為鄉野綠廊環境已具成形景觀綠廊。路容景觀提升營造策略主要採補植方式，保留既有帶狀綠廊、形塑道路兩側灌木綠籬，透過植栽四季變化，豐富路廊視覺風貌。



潮州至水底寮路段

本路段為遠山曠景環境已具成形綠廊。樹形及生長不佳植栽採換植方式處理，其餘植栽採增補植方式保留既有帶狀綠廊，形塑兩側灌木綠籬。



台 26 線楓港至恆春路段

本路段沿線屬鄉野海岸環境視野開闊，臨海路段為單側山景，道路兩側灌、喬木屬非連續性帶狀分布 29k 以南為台灣海濱，台灣樹蘭組成之複層式植栽綠廊，具迎賓南洋風情。現況植栽建議大果厚殼桂因落果問題採移植處理，其餘植栽依現況情形進行補植、新植與換植處理。

